

Speech 25 aug 2018

Beste Paul, Heel veel Dank. Het is bijzonder dat wij vandaag als Nationale Federatie Historische Luchtvaart samen met het Nationaal Militair Museum, tijdens het Soesterberg Flight Event de Fiets van Messel Award mogen uitreiken op deze werkelijke unieke locatie, die veel militaire vliegersharten harder laat kloppen. Ook dat van mij want ook ik heb hier lang geleden als dienstplichtig Luchtwaarnemer op de Alouette III gevlogen het was mijn start in de luchtvaart.

Onze bijzondere dank gaat uit naar het gehele team dat de afgelopen maanden bezig is geweest om de organisatie van deze middag mogelijk te maken.

Ingehaald door de omstandigheden mag er helaas niet gevlogen worden. Als NFHL spreken we de hoop uit dat dit fantastische initiatief zich herhaalt en dat er dan over twee jaar hier op deze unieke locatie, in hun natuurlijke omgeving, prachtige historische vliegtuigen ook in de lucht gezien, gehoord en geroken kunnen worden.

Het wrange is dat juist de luchtvaart er voor gezorgd heeft dat dit een natuur terrein is. Immers als dit terrein geen vliegveld was geweest, was het nu al lang bebouwd met huizen, en/of windmolens of was het een industrieterrein met kantoorpanden geweest.

Ik doe daarom ook graag een oproep aan het Utrechts landschap om verantwoordelijk om te gaan met het historisch besef van dit bijzondere terrein welke zij in eigendom heeft verkregen. We hebben net kunnen horen wat een geweldige historie deze plek met zich mee draagt. Natuur en luchthaven kunnen zeer goed met elkaar samen gaan mits e.a goed wordt afgestemd. Het voorgenomen plan om enkele dagen per jaar in goede harmonie luchtvaart activiteiten in te plannen zou toch echt mogelijk moeten zijn. En zou voor alle partijen een win-win situatie kunnen creëren. Voor zowel natuur- als luchtvaart liefhebbers.

De historische luchtvaart is de laatste tijd veelvuldig in het nieuws geweest.

Treurige incidenten en ongelukken maar gelukkig ook prachtige evenementen gaven hier aanleiding toe.

Oostwold Airshow, de Leaseweb Texel Airshow, Den Helder en verschillende andere luchtvaart evenementen al dan niet in combinatie met historische auto's om er maar een paar te noemen.

Hoewel er aan belangstelling geen gebrek is tijdens deze evenementen – hiervan geven de grote bezoekersaantallen blijk- blijft het organiseren ervan ieder keer weer een enorme opgave. Groot respect voor de organisaties en vrijwilligers die deze rol op zich nemen en zeker ook groot respect en dank aan hen die dit soort initiatieven geldelijk ondersteunen. Het bedrijfsleven als ook de diverse ministeries lijken meer en meer betrokken en geëngageerd om de organisatie van luchtvaartshows en daarmee ook de historische luchtvaart te ondersteunen.

De interpretatie van de Luchtvaart Inspectie rondom de definitie van een zogenoemde “luchtvaartvertoning” is echter heel strikt. Situaties waar je met je vliegtuig ergens langs vliegt en waar mensen naar je kijken, zijn al onderhevig aan een uitzonderlijke portie regelgeving. Een en ander samen efficiënter en doeltreffender inregelen met grip voor elkaars situaties, is iets waar we nog met elkaar mee aan de slag moeten.

Momenteel wordt er samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewerkt om de Regeling Historische Luchtvaart aan te passen. Dit is nodig omdat er binnen de Europese Unie nieuwe wetgeving is neergelegd en wij er in Nederland voor moeten zorgen dat onze nationale wetgeving - waar wij als historische luchtvaart mee te maken hebben- in lijn is met deze EU wetgeving. Deze contacten verlopen goed maar ik hoop dat we de vaart er in kunnen houden.

Hier ligt een enorme kans, immers een goede opererende en zo professioneel mogelijke organisatie aan beide kanten (aan de beleidsbepalers en de uitvoerders) is van groot belang voor het vliegen met historische vliegtuigen. Met vereende krachten is het absoluut mogelijk om het vliegen en meevliegen op historische vliegtuigen in stand te houden.

Hierbij uiteraard met grootste prioriteit voor de veiligheid door risico's te beperken.

Ik pleit er hier dan ook voor dat we samen komen tot een werkbaardere regeling waarbij de luchtvaart inspectie haar natuurlijke rol blijft vervullen maar wel met een verdergaande vorm van dialoog en overleg want daar is verbetering ons inzien zeker mogelijk.

Ik spreek de hoop uit dat we er samen met het ministerie een doeltreffende regeling van kunnen maken die oog heeft voor de belangen van alle partijen.

Het restrictieve beleid rondom sluiting van grenzen voor historische vliegtuigen met andere dan Nederlandse afkomst moet afgelopen zijn. Het is niet van deze tijd dat het hele Europese luchtruim bereikbaar is voor Europese historische vliegtuigen maar dat alleen Nederland haar grenzen sluit en zich niet bereid verklaart om buitenlandse Europese bevoegdheidsverklaringen te erkennen. Alle erkenningen in het buitenland voldoen aan de lokale Nationale wetgeving die weer voldoet aan de Europese wetgeving waar ook Nederland aan dient te voldoen. Deze situatie brengt mij het schaamrood op de kaken. Door schaamte maar ook door ergernis .

Organisaties die luchtvaart shows en evenementen organiseren moeten als koorddansers balanceren om hun evenementen überhaupt te kunnen organiseren. Dit alles ten gevolge van de waan van de dag die er omtrent dit onderwerp bij de luchtvaart inspectie heerste als ook de grilligheid voor wat betreft de interpretatie ervan.

Met mij waren vele toeschouwers gelukkig dat tijdens de recente Texel Leaseweb Airshow het Zwitserse Breitling team drie weken geleden toch haar prachtige vliegdemostratie kon geven en de prachtige historische toestellen van de firma Red Bull zich konden laten zien. Immers tijdens de meest recente Luchtmacht dagen was hen te kennen gegeven dat ze niet de grens over mochten om deel te nemen. Waarom het nu wel op Texel kon is mij nog steeds niet duidelijk.

Op veel onderwerpen en thema's werken we samen als afdeling van de KNVvL.

Het feit dat de KNVvL aan tafel zit bij aanstaande overkoepelende luchtruim besprekingen is zeer constructief en zal veel problemen van de General Aviation en dus ook de Historische Luchtvaart voorkomen.

Als onderdeel van de hele General Aviation is ook de historische luchtvaart gebaat bij een strakke leiding vanuit de overheid met duidelijke regie en “chain of command” waar mensen en partijen zitten die **voor** een gezonde luchtvaart zijn, met oog voor alle onderdelen en alle stakeholders van de luchtvaart en dus niet alleen de grote commerciële partijen. Er is veel meer mogelijk dan men denkt.

Het bestuur van de Mobiele Collectie Nederland , onder leiding van Ben Boortman, heeft samen met de Rijksdienst van Cultureel Erfgoed, het Mobiel Erfgoed Centrum en het Ministerie van OCW een grote stap gezet door fondsen te werven en genereren voor zichtbaarheid en restauratie van mobiel erfgoed. Dit is echt een fantastische ontwikkeling en een compliment dan ook voor alle betrokken partijen. Nederland wordt een stuk mooier indien mobiel erfgoed goed en zichtbaar is. Het genereert iedere keer weer een glimlach als een mooie historische trein te zien is, een oude klassieker voorbij rijdt of een prachtig oud zeilschip langs vaart.

Een moedige Remco Dijkstra uit de Tweede Kamer heeft recent vragen gesteld aan de Minister over de werking en effectiviteit van de Luchtvaart inspectie in relatie tot het Nederlandse Mobiele Erfgoed. Hij en anderen proberen de Minister van OCW te attenderen op het cruciale belang van het historische luchtvaart erfgoed. Eveneens roepen zij haar op om meer werk te maken voor het behoud hiervan.

De Bond Heemschut vraagt wat specifiekere aandacht voor een stuk Luchtvaart Historie en ook zij hebben de Minister verzocht om nader te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om dit erfgoed en de diverse bijbehorende verhalen uit onze geschiedenis ervan beter te beschermen en te behouden voor volgende generaties.

Of al deze aandacht uiteindelijk zal resulteren voor behoud van de Catalina in Nederland zal moeten blijken, het is 1 minuut voor twaalf. Vanuit de Federatie zal er alles aan worden gedaan om al het relevante luchtvaart erfgoed te behouden en dus ook zeker de Catalina.

Het voortbestaan van de historische luchtvaart wordt steeds meer gedragen door belangrijke maatschappelijke partijen uit het erfgoedveld, een terechte ontwikkeling, maar ook door een ieder die de historische Luchtvaart een warm hart toedraagt en zelf een eigen steentje bijdraagt.

De Fiets van Messel Award die zo uitgereikt gaat worden door de jury onder leiding van Martin Schröder is een belangrijk onderdeel van het maatschappelijk draagvlak van de Nationale Federatie Historische Luchtvaart. De Award die een keer in de twee jaar wordt uitgereikt in gedachtengoed van Fiets van Messel oud gezagvoerder van de KLM geeft erkenning aan de persoon of team die zich op bijzondere wijze inzet voor de historische luchtvaart.

De Award bestaat net als voorgaande jaren uit een prachtige Ets van Leentje Linders.

Al met al een gekleurd pallet aan onderwerpen waar het bestuur van de Federatie zich mee bezig houdt. Ik wil dan ook mijn mede bestuurders Richard Jacobs, Arno van der Holst, Robin van der Werff, Mariette Kuntze en Tom van Messel heel hartelijk danken voor hun inzet.

Voordat ik het woord geef aan Martin Schröder wil ik graag van de gelegenheid gebruik maken om de voltallige jury, Ben Droste, Leo Visser, Elanor Boekholt en Martin Schroder te bedanken mede ook voor hun voortrekkers rol voor de historische luchtvaart.

Speciaal woord van dank wil ik wijden aan Generaal Elanor Boekholt -O Sullivan. Zij maakt sedert dit jaar deel uit van de jury, die door deze uitbreiding een nieuwe frisse wind zag waaien.

Martin mag ik je vragen naar voren te komen om bekend te maken wie de Fiets van Messel award dit jaar krijgt uitgereikt.