

Toespraak Martin Schröder 25 augustus 2018
t.g.v. de uitreiking van de "Fiets van Messel Award" 2018

Troost u dames en heren, na zo veel informatie over dit prachtige museum, waar ik met veel plezier aan ben verbonden, én de interessante lezing over deze beroemde vliegbasis én de toelichting van Christiaan over de Fiets van Messel Award, gaat het nu echt spannend worden en hoeft u niet langer te wachten...

Nou ja, u staat me toch wel toe om een paar korte opmerkingen, short en snappy want zo kent u mij, te maken alvorens de winnaar bekend te maken en de mooie ets van Leentje Linders te overhandigen.

Een land dat zijn verleden niet koestert is zijn toekomst niet waard!
Ik heb altijd respect gehad voor mensen en organisaties die zich inzetten om ons erfgoed te koesteren. Maar ik moet toch vaststellen dat de samenleving...en dan heb ik het over het bedrijfsleven, maar óók de overheid, veel te weinig doet om dit te ondersteunen!

Al jaren ben ik verbonden aan de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze-Rijen. En ik zie met eigen ogen hoe vrijwilligers zich daar inzetten om belangrijke historische vliegtuigen in de lucht te houden.
Ze doen dat al bijna 50 jaar! En de DDA doet haar prachtige werk al ruim 36 jaar! En daar heb ik het grootst mogelijke respect voor. Maar dat respect zou iedereen moeten hebben.

Vandaag doe ik dan ook een oproep aan het bedrijfsleven én aan de overheid om zich te verbinden en te verplichten om ons erfgoed veilig te stellen!
En voor de overheid geldt dat dit niet alleen gaat over financiële of materiële ondersteuning maar ook over het faciliteren met bruikbare regelgeving!
En dan bedoel ik regels die mogelijkheden creëren in plaats van onmogelijkheden. Alles uiteraard binnen veiligheidsnormen die wij in de luchtvaart gewend zijn.
Zo! Die wilde ik even kwijt...

In de jury van de Fiets van Messel Award waren wij het er allemaal over eens dat deze Award moet worden toegekend aan iemand die een voorbeeld is voor het toegankelijk maken van bijzondere vliegtuigen voor het grote publiek.
Enkele van die vliegtuigen die al jaren een vaste plek hebben in mijn hart zijn de Spitfire, de Harvard en natuurlijk ook de P51 Mustang.
En ik weet zeker dat vele enthousiaste luchtvaartharten sneller gaan kloppen bij het horen van hun "motor muziek".
En wanneer iemand zich niet alleen inzet om daar lekker mee te vliegen, maar dit prachtige erfgoed ook toegankelijk wil maken voor het publiek dan verdient zo iemand terecht een Award.

Zijn vader begon het bedrijf en zijn zoon heeft nu de leiding.
Hij organiseerde in juni van dit jaar de Oostwold-Airport Warbird Fly-inn.
De familie houdt al sinds 1993 een prachtige Mustang in de lucht. U begrijpt al lang over wie ik het heb...
De winnaar van de Fiets van Messel Award 2018....is Tom Karst van der Meulen.